Obsah

[1. Základní identifikační údaje 2](#_Toc77253556)

[1.1. Údaje o stavbě 2](#_Toc77253557)

[1.2. Údaje o stavebníkovi 2](#_Toc77253558)

[1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace 2](#_Toc77253559)

[Zpracovatelé jednotlivých částí: 2](#_Toc77253560)

[2. Použité normy, vyhlášky, zákony 3](#_Toc77253561)

[3. Použité geodetické a mapové podklady 4](#_Toc77253562)

[3.1. Železniční bodové pole 4](#_Toc77253563)

[3.2. Mapové podklady pro projektovou přípravu 4](#_Toc77253564)

[3.3. Drážní hranice 4](#_Toc77253566)

[4. Majetkoprávní část 4](#_Toc77253567)

[4.1. Pozemky dotčené stavbou 4](#_Toc77253568)

[4.2. Předběžný výkres dotčených pozemků 4](#_Toc77253569)

[5. Vytyčovací síť stavby 5](#_Toc77253570)

[5.1. Návrh vytyčovací sítě 5](#_Toc77253571)

[5.2. Geodetické údaje o stávajících bodových polích 5](#_Toc77253572)

[5.3. Písemná část 6](#_Toc77253573)

[6. Obvod stavby 6](#_Toc77253574)

[6.1. Seznam souřadnic lomových bodů 6](#_Toc77253575)

[6.2. Výkresová dokumentace obvodu stavby 6](#_Toc77253576)

[7. Geodetické a mapové podklady (digitálně) 6](#_Toc77253577)

# Základní identifikační údaje

## Údaje o stavbě

**Stavba:**  Zřízení vodovodní přípojky pro areál SŽ Hrdějovice, České Budějovice

**Dotčené tratě:** 0401, 1781

**Stupeň dokumentace:** DUSP

**Předmět dokumentace:** Geodetická část

**Místo stavby (obec):** Hrdějovice

**Obec s rozšířenou působností:** Hrdějovice

**Stavební úřad:** České Budějovice

**Speciální stavební úřad:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 - Vinohrady

**Kraj:** Jihočeský

**Katastrální území:** 648001 Hrdějovice; 622052 České Budějovice 3

## Údaje o stavebníkovi

**Investor a objednatel:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

## Údaje o zpracovateli dokumentace

**Dodavatel dokumentace:** M. Částka, s.r.o.

Mrkvičkova 1091/2

163 00 Praha 6 - Řepy

IČ: 27218643

DIČ: CZ27218643

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Vít Hoznour

Email: [info@sagasta.cz](mailto:info@sagasta.cz)

### Zpracovatelé jednotlivých částí:

**Geodetická dokumentace (majetkoprávní část):** M.Částka, s.r.o.

Mrkvičkova 1091/2

163 00 Praha 6 – Řepy

ÚOZI: Ing. Ondřej Randák

# Použité normy, vyhlášky, zákony

* Zákon č. 200/1994 Sb. v platném znění, o zeměměřictví
* Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb.
* Nařízení vlády č. 430/2006 Sb. v platném znění, nařízení vlády o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání
* Zákon č. 256/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí
* Vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb.
* Vyhláška č. 358/2013 Sb., o poskytování údajů z katastru nemovitostí
* Zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu
* Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o drahách
* ČSN 73 6301 Projektování železničních stavem
* ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
* ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek
* ČSN 73 0415 Geodetické body
* ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
* ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky
* ČSN ISO 4463-1 Měřící metody ve výstavbě – Vytyčování a měření, Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
* ČSN ISO 4463-2 Měřící metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 2: Měřické značky
* ČSN ISO 4463-3 Měřící metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
* TŽN 01 3412 Značky a zkratky v JŽM
* Směrnice SŽ č. 117 – Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ
* Předpis SŽ M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
* Předpis SŽ M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
* Předpis SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole
* Předpis SŽ M20/MP013 – Záborové elaboráty
* Směrnice SŽ SM011
* Všeobecné technické podmínky
* Zvláštní technické podmínky – Záměr projektu a DÚR včetně oznámení a dokumentace EIA
* TKP staveb státních drah

# Použité geodetické a mapové podklady

## Železniční bodové pole

Železniční bodové pole pro TÚ 0401, splňující TKP (rozsah km 0,000 – 0,385) a TÚ 1781, splňující TKP (rozsah km 4,400 – 4,736).

Předané železniční bodové pole bylo předáno správcem (objednatelem) SŽ s.o.

## Mapové podklady pro projektovou přípravu

Mapové podklady pro projektovou přípravu TÚ0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) – Plzeň hl.n.-os.n. (mimo), TÚ 1781 Nemanice I. (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo), předané zpracovatelem projektové dokumentace SAGASTA s.r.o. , Katastrální mapy.

Navrhovaná stavba „Zřízení vodovodní přípojky pro areál SŽ Hrdějovice, České Budějovice“ se nachází v níže uvedeném katastrálním území. V daném dotčeném území se nachází katastrální mapa digitální (DKM). Dotčené katastrální území s druhem katastrální mapy je uvedeno v následující tabulce. (*Tabulka č.1 – Dotčená katastrální území)*

Tabulka č.1 – Dotčená katastrální území

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Katastrální území** | **Obec** | **Okres** | **Druh mapy** |
| 648001 Hrdějovice | 544558 Hrdějovice | České Budějovice | DKM |
| 622052 České Budějovice 3 | 544256 České Budějovice | České Budějovice | DKM |

## Drážní hranice

Stanovení hranic drážního pozemku (nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ s.o. ) a určení vlastnických práv k dotčeným pozemkům vychází ze současného stavu mapového operátu (SGI) a písemného operátu (SPI) katastru nemovitostí České republiky.

vdotčených k.ú.byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí.

# Majetkoprávní část

## Pozemky dotčené stavbou

V rámci katastrálního území bylo provedeno podrobné členění všech stavbou dotčených nemovitostí.

## Předběžný výkres dotčených pozemků

Zobrazuje situace současného stavu mapy KN, s barevným vyznačením pozemků s právem hospodaření s majetkem státu pro SŽ a.s. Výkres je doplněn o údaje získané z projektové dokumentace - trvalé zábory, dočasné zábory do 1 roku. Dále výkres obsahuje staničení tratě a nomenklaturu mapových listů KN.

Předběžný výkres výkupu pozemků je vykreslen na základě předaných podkladů v celém rozsahu v měřítku 1:1000.

# Vytyčovací síť stavby

Nově určené body musí splňovat podmínky specifikované předpisem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole (2018).

1. geodetické body, jsou určené polohově v S-JTSK s výškou v systému Bpv a prostorově v ETRS89 navázané na závazný prostorový referenční systém ČR. Body PS tvoří geodetický základ pro vytyčování a ověřovací nebo kontrolní měření. Vzdálenost mezi body PS je stanovena na 600 až 1300 m. Minimální vzdálenost bodů od osy koleje je 2,2 m.; transformační klíč pro transformaci mezi systémy S-JTSK a ETRS-89 (ETRF2000) poskytne Správa železniční geodézie.
2. nově zřízené body budou umístěny mimo stavební činnost.

**Souřadnice takto určených bodů ŽBP budou uvedeny na milimetry, výšky určeny technickou**

**nivelací.**

Před započetím stavby je doporučeno body výrazně označit například barvou a kolíkem, aby nedošlo k jejich poškození stavbou.

## Návrh vytyčovací sítě

Nově určené body musí splňovat podmínky specifikované předpisem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole (2018).

1. geodetické body, jsou určené polohově v S-JTSK s výškou v systému Bpv a prostorově v ETRS89 navázané na závazný prostorový referenční systém ČR. Body PS tvoří geodetický základ pro vytyčování a ověřovací nebo kontrolní měření. Vzdálenost mezi body PS je stanovena na 600 až 1300 m. Minimální vzdálenost bodů od osy koleje je 2,2 m.; transformační klíč pro transformaci mezi systémy S-JTSK a ETRS-89 (ETRF2000) poskytne Správa železniční geodézie.
2. nově zřízené body budou umístěny mimo stavební činnost.

**Souřadnice takto určených bodů ŽBP budou uvedeny na milimetry, výšky určeny technickou**

**nivelací.**

Pro vybudování definitivní vytyčovací sítě je nutné, aby body stávající vytyčovací sítě zůstaly v terénu do doby, než se přeloží polygonové body navrhované vytyčovací sítě.

Před započetím stavby je doporučeno body výrazně označit například barvou a kolíkem, aby nedošlo k jejich poškození stavbou.

## Geodetické údaje o stávajících bodových polích

Obsahuje geodetické údaje o bodech 2. tř. přesnosti pro TÚ0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) – Plzeň hl.n.-os.n. (mimo), TÚ 1781 Nemanice I. (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo). Body ŽBP podléhají správě pracoviště České Budějovice. Zřízeny byly průběžně v r. 2011 – r. 2020.

## Písemná část

Obsahuje seznam stávajících bodů vytyčovací sítě včetně informačních údajů o stabilizaci, způsobu určení polohy a výšky, umístění a stavu bodů a poznámku o případné využitelnosti bodu pro definitivní vytyčovací síť.

# Obvod stavby

## Seznam souřadnic lomových bodů

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů:

* Hranice pozemků **SŽ s.o. –** *číslování bodů od č.10001*
* Hranice pozemků trvalého záboru – *číslování bodů od č. 20001*
* *Hranice věcného břemene - číslování bodů od č. 30001*
* Hranice dočasného záboru – *číslování bodů od č. 50001*

Hranice obvodu stavby byla stanovena na základě předané projektové dokumentace společnosti SAGASTA s.r.o..

## Výkresová dokumentace obvodu stavby

Výkresy jsou vyhotoveny v měřítku 1 : 1000, obsahují zákres hranice drážních pozemků (ČR - SŽ s.o.), hranice obvodu trvalých a dočasných záborů, včetně čísel lomových bodů. Výkresy dále obsahují staničení stávající trati.

Vše je členěno do vrstev a barevně rozlišeno.

# Geodetické a mapové podklady (digitálně)

Příloha obsahuje poskytnuté údaje o stávajícím železničním bodovém poli vyhotoveném SŽG , pracoviště Praha a České Budějovice a mapové podklady zpracované v říjnu 2020. Příslušné technické zprávy jsou součástí.

**Vyhotovila firma M.Částka, s.r.o.**

V Praze dne 24.4.2023 Technickou zprávu sestavil: *Helena Spáčilová*

Technickou zprávu ověřil ÚOZI: *Ing. O. Randák*

Číslo položky ověření: *024/2023*